



**IOT ve RTLS TABANLI AKILLI KART TEKNOLOJİSİ İLE
ÇALIŞAN VERİMLİĞİ, İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİNİ İYİLEŞTİRME
DİJİTAL DÖNÜŞÜM PROJESİ**

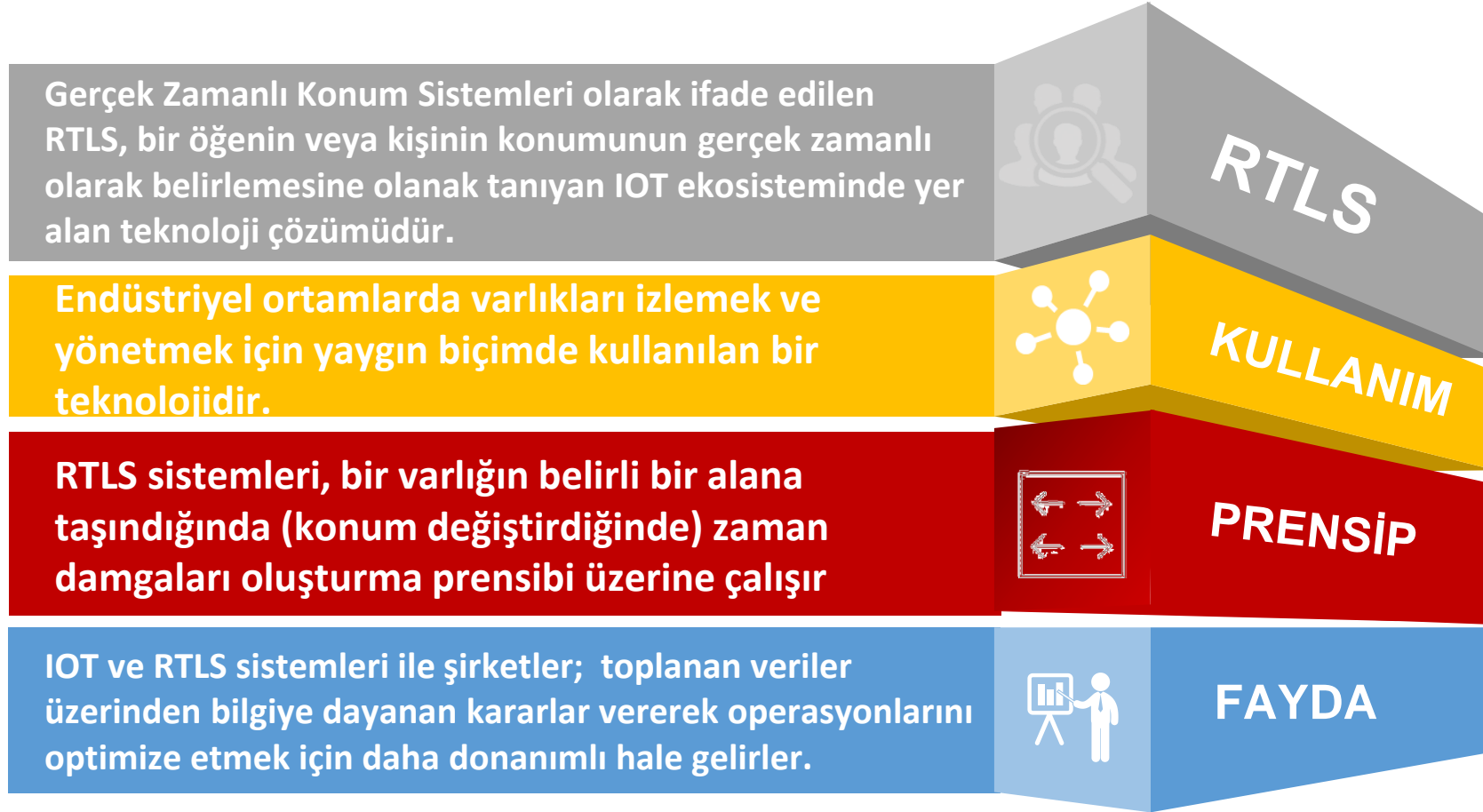
"I-IoT / Smart Digital Shipyard"



SEFINE



IOT / RTLS Teknolojisi Nedir?



Projenin Amacı ve Hedefleri

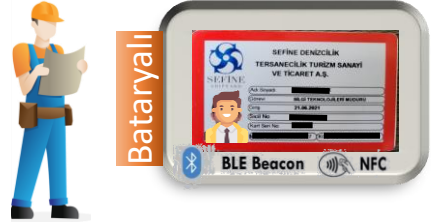
Projenin en temel amacı; IoT ve yazılım teknolojilerini kullanarak çalışanlarımızın iş verimliliği ölçmektir.



- Personellerin çalışma alanlarındaki çalışma süreçlerinin takip edilmesi
- Personelin etkin ve verimli çalışıp çalışmadığının ölçülmesi
- İş gücü ve zaman kazancı sağlanması
- Operasyonel kalite ve verimlilik artışı sağlanması
- Üretim ve işgücü maliyetlerinin azaltılması
- İş Güvenlik Riski yüksek çalışma alanlarında çalışan güvenliğinin sağlanması

Projeye Genel Bakış / Proje Bileşenleri

Akıllı Personel Kartı



6.500

Location Sensör



530

Wi-Fi Gateway



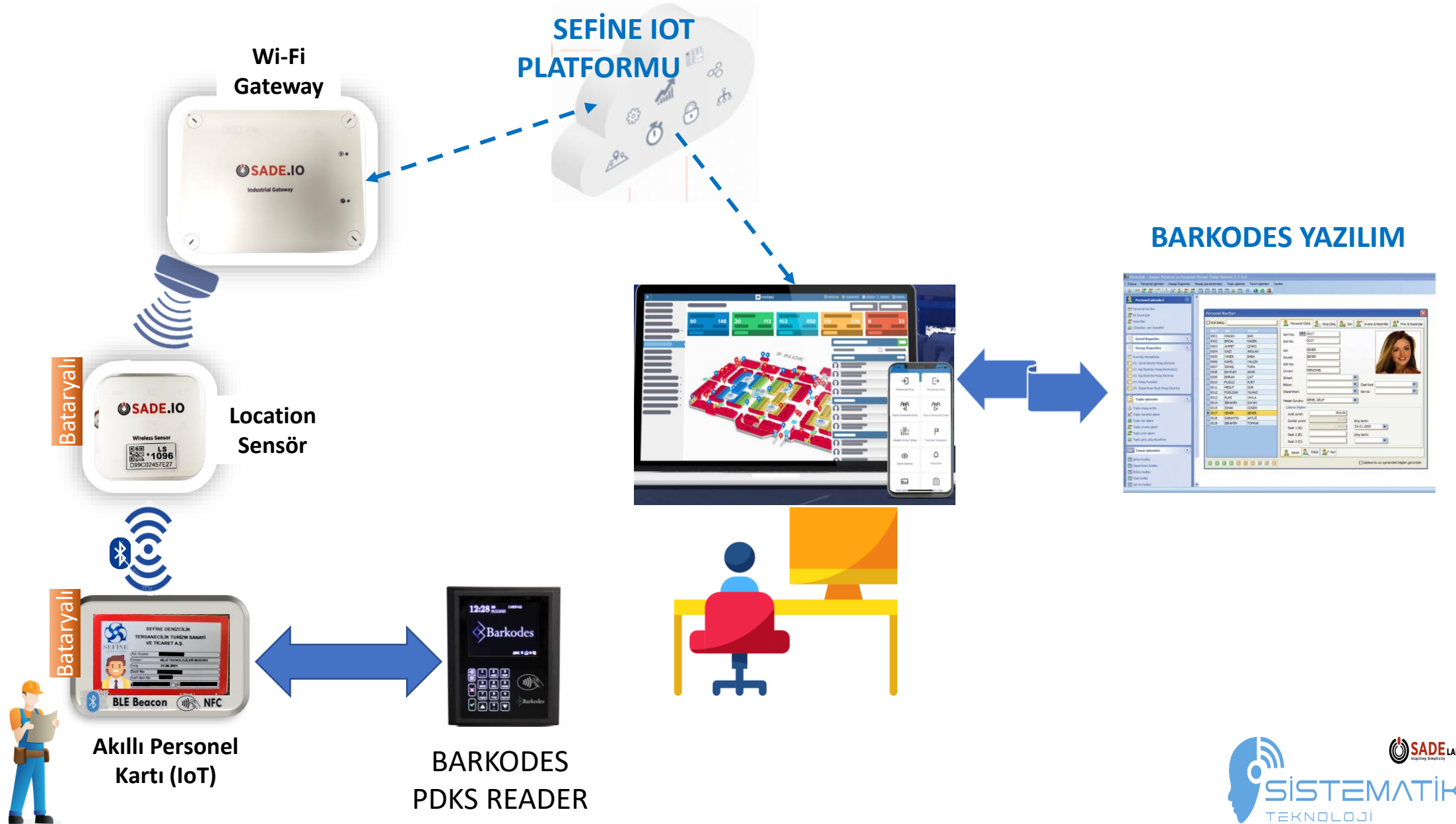
130

IOT Yazılım Platformu



Web,
Mobile
Unlimited User

Projeye Genel Bakış / Proje Mimarisi



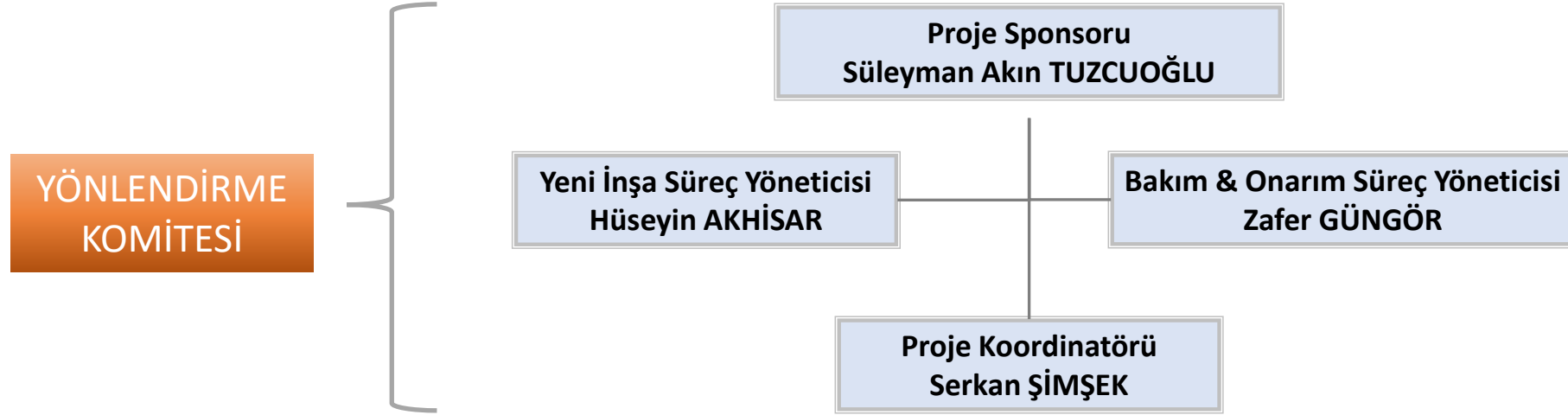
Proje Kapsama Alanı



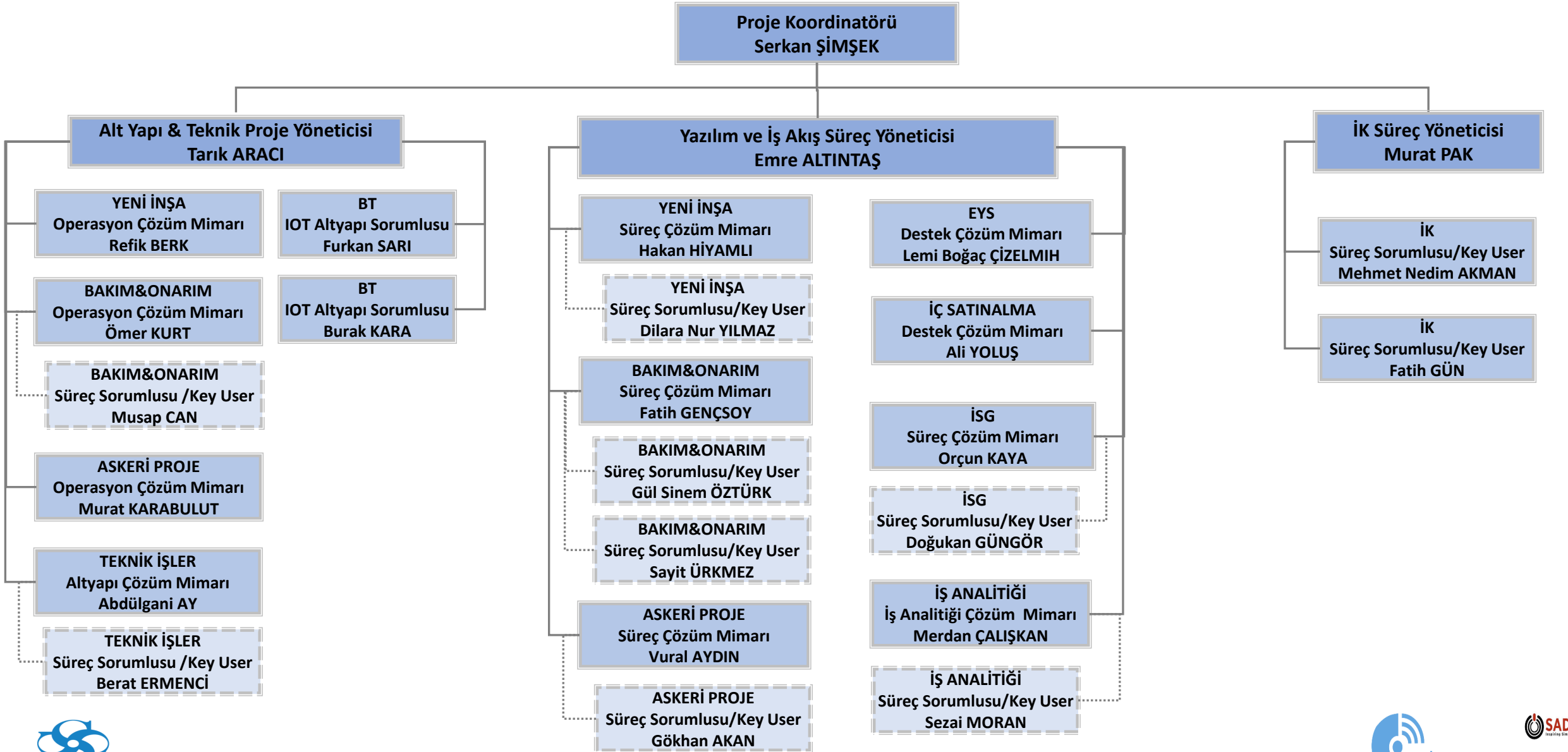
Proje Kapsamı- Saha

- Tersane Sahası Tüm açık alanlar
- Tersane Üretim Atölyeleri
- Gemi Güverteleri (Gemi İçleri Hariç)
- Nizamiye Girişleri
- Sosyal Bina 1 ve Sosyal Bina 2 – Yemekhane, Girişler ve Katlar
- Yönetim Binası – Girişler
- Servis alanı

Proje Organizasyonu / Yönlendirme Komitesi



Proje Organizasyonu / Proje Ekibi



Proje Sorumlulukları

➤ **Proje Yönlendirme Komitesi (Project Steering Committees):**

Projenin koordinesinden sorumlu en üst karar merciidir. 15 günde bir (maksimum 1 Ay) bir araya gelerek Projenin gidişatı ile ilgili değerlendirme toplantısı gerçekleştirir.

- Proje Yönetimi → Bilgi Teknolojileri
- Teknoloji Altyapısı Kurulumu → Bilgi Teknolojileri
- Saha Altyapısı Desteği → Teknik İşler (Elektrik, Altyapı, Transport)
- Personel (IOT) Kartı Tahsisi ve Yönetimi → İnsan Kaynakları
- Süreç Yönetim Prosedürü Hazırlanması ve Yayınlanması → Entegre Yönetim Sistemi
- İş Kıyafeti Tasarımı ve Dönüşümü → İç Satın Alma
- Sistem Kullanımı, Raporlama ve Analiz → Yeni İnşa, Gemi Bakım Onarım, Askeri Projeler, İSG, İç Denetim ve İş Analitiği

Proje Planı - Metodoloji

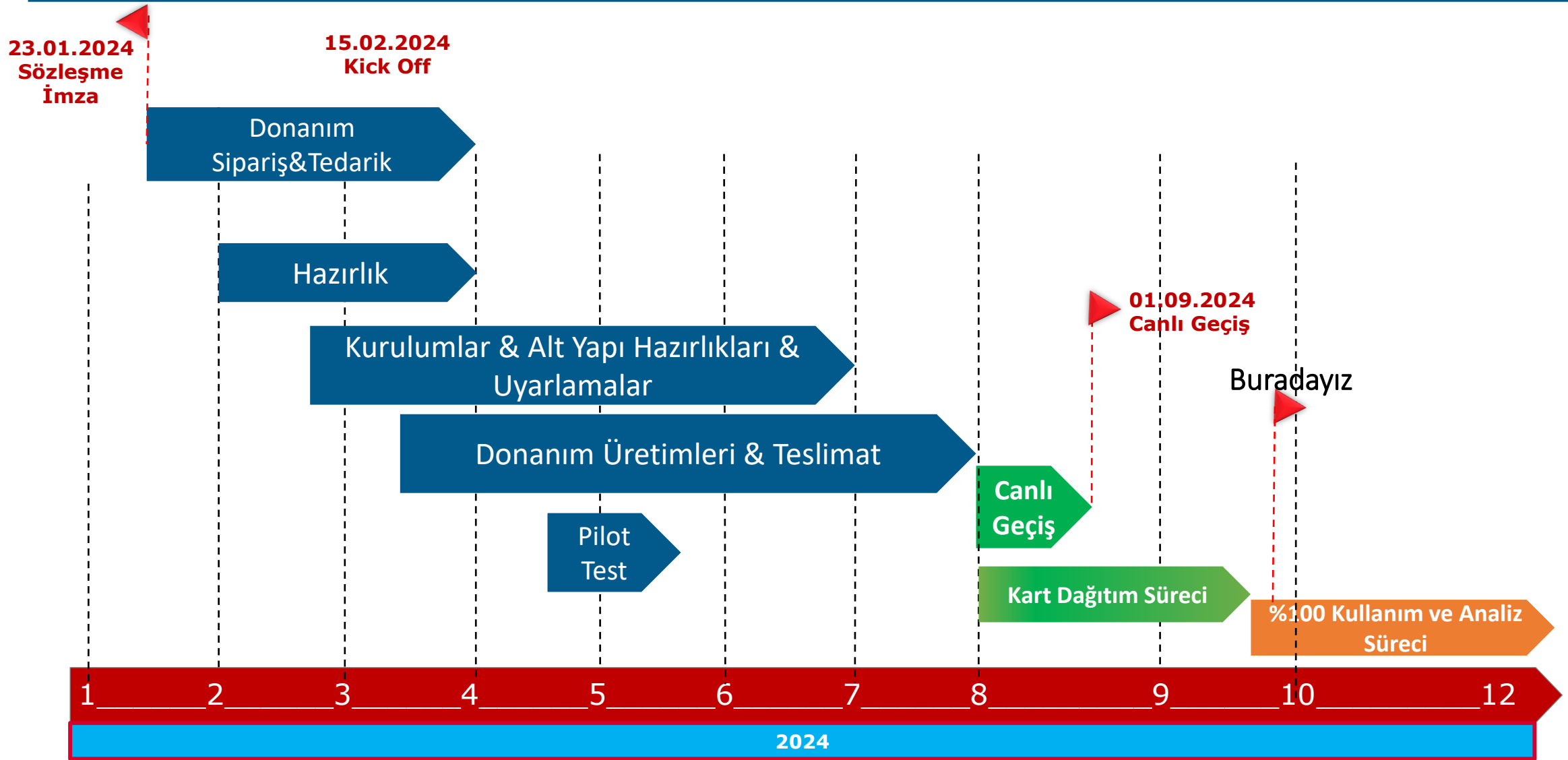


Buradayız



Teknoloji Araştırma | **POC/Demo** | **Proje Başlangıç Hazırlık** | **Donanım Üretimi** | **Kurulumlar Uyarlamalar** | **Uygulama**

Proje Zaman Planı



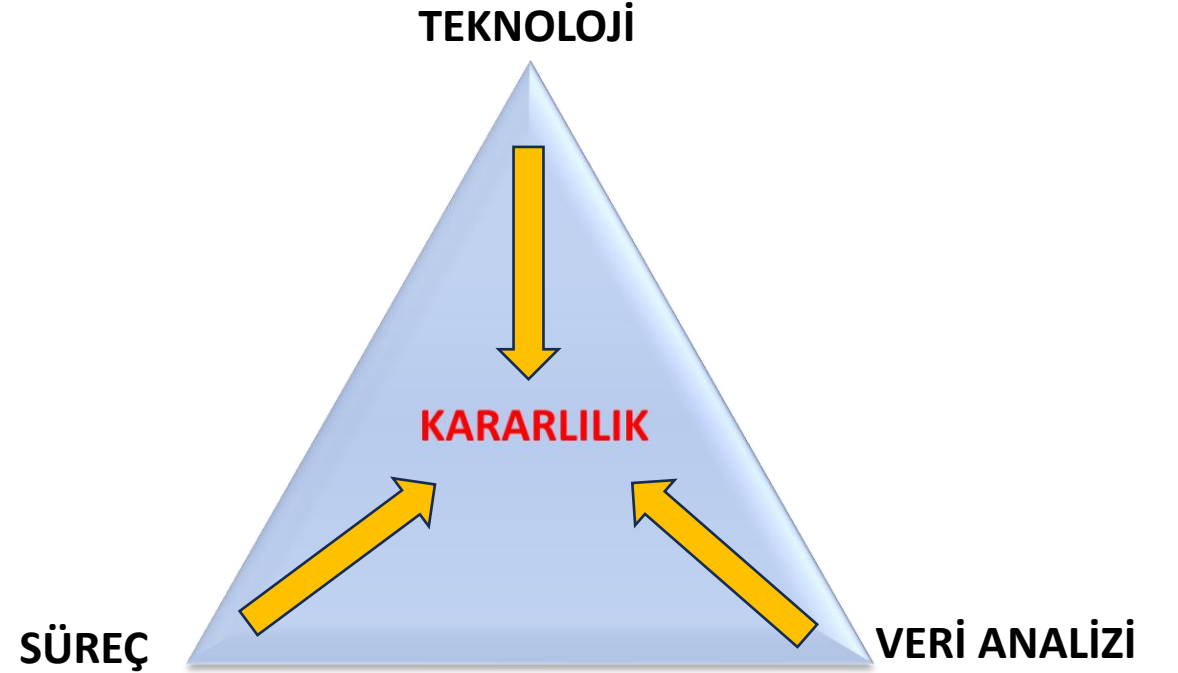
Projenin Başlıca Çıktıları

- Personellerin anlık konumlarının takibi
- Personelin gemiye girme zamanlarının takibi
- Personelin gemiden – yemekhaneden – mola yerlerinden çıkış zamanlarının takibi.
- Mola mahaline erken giriş / geç çıkış - aşırı dinlenme / hareketsizlik tespiti.
- Personelin gemide – çalışma alanlarında geçirdiği sürelerin raporlanması. Çalışma alanları geç giriş / erken çıkış tespiti.
- Personelin gün içinde ve geçmiş tarihli gezdiği bölgelerdeki ayak izlerinin simülasyon ile izlenmesi
- Personelin darbe alması veya düşmesi gibi durumların tespiti ve ilgililerin notifikasyonlarla bilgilendirilmesi
- Yasaklı bölgelerin tanımlanması / yasaklı bölgelere girişte uyarı mekanizması
- Taşeron bazlı takip ve yasaklı bölge eşlemesi
- Oluşan BigData'da analizlerin yapılması

Kritik Başarı Faktörü

Projede beklenen başarıya ulaşmak için aşağıdaki 3 temel unsurun oluşturulması ve kararlılıkla yürütülmesi gerekmektedir.

- TEKNOLOJİ
- SÜREÇ
- İZLEME, RAPORLAMA ve ANALİZ
- KARARLILIK



Varsayımlar, Riskler, Sorunlar

- ! Personeller arasında oluşacak izleniyoruz algısı ve sürece direnç
- ! Personelin kartları üzerinde taşımama eğilimi
- ! Kartlara zarar verme eğilimi
- ! İş Birimlerinin Çözüme ve Sürece sahip çıkılmaması
- ! Sistemin ürettiği verilerin analiz edilmemesi
- ! Analiz sonucu tespit edilen anomalitelerin kararlılıkla uygulanmaması

Sorular & Cevaplar



TEŞEKKÜRLER